

Acoplamentos Go-Flex®





Os Acoplamentos Go-Flex® de *Martin* são fáceis de instalar, fáceis de fazer manutenção e o elemento é simples para trocar!

Um acoplamento completo consiste de dois cubos, disponíveis em aço carbono ou inoxidável, um elemento de poliuretano (disponível em 5 tipos) e uma cobertura que pode deslizar sobre o acoplamento e fixada por um anel retentor, uma cobertura bipartida para aplicações de alta velocidade ou uma cobertura bipartida horizontal para aplicações de torque extremo.

Vantagens

- Instalação rápida e fácil do elemento
- · Manutenção Baixa
- Tempo mínimo de parada
- · Sem lubrificação
- Os elementos de uretano estão disponíveis para serviço padrão e pesado, para alta temperatura e aplicáveis para detector de metais.

Depois que o Acoplamento Go-Flex da *Martin* for selecionado e instalado corretamente, o único que deve ser substituído é o elemento. É tão simples trocar o elemento que o seu equipamento estará em operação em minutos! Quando os cubos estiverem instalados, não será necessário movê-los novamente.

Tire somente a cobertura, troque o elemento, coloque a cobertura e estará pronto para funcionar!

- Eles podem ser instalados vertical e horizontalmente
- Os dentes dos cubos não se tocam ou se sobrepõem se o elemento falhar, não há contato metal com metal que possa eventualmente desgastar os cubos.
- · Aplicações reversíveis
- O acoplamento n\u00e3o precisa ser realinhado depois de trocar o elemento.

Nomenclatura Acoplamentos Go-Flex®



Cubos (são necessárias 2 peças)



Go-Flex®

GF 20 CS 010 H

Tamanho do Acoplamento

10, 20, 30, 40, 50, 60 70 80, 90, 100, 110 e 120

Material

CS Aço Carbono

SS Aço Inoxidável

Tamanho do Furo*

PB	Furo Piloto	114	1-7/8"
800	1/2"	115	1-15/16"
010	5/8"	200	2"
012	3/4"	202	2-1/8"
014	7/8"	203	2-3/16"
100	1"	204	2-1/4"
102	1-1/8"	206	2-3/8"
103	1-3/16"	207	2-7/16"
104	1-1/4"	208	2-1/2"
106	1-3/8"	210	2-5/8"
107	1-7/16"	212	2-3/4"
108	1-1/2"	214	2-7/8"
110	1-5/8"	215	2-15/16"
112	1-3/4"	300	3"
*Furos	métricos, estriados e p	or inter	rferência, de acc

^{*}Furos métricos, estriados e por interferência, de acordo com a solicitação.

Descrição

H Cubo

Elemento



Go-Flex®

GF 20 SD - INS

Tamanho do Acoplamento

10, 20, 30, 40, 50, 60 70 80, 90, 100, 110 e 120

Tipo de Elemento

SD Serviço Padrão (Vermelho)

MD Serviço Médio (Azul)

XD Serviço Extremo (Preto)

HT Alta Temperatura (Branco)

FG Grau Alimentício, Detectável com Detector de Metais (Azul Claro)

Descrição

INS Elemento

Coberturas









Go-Flex®

GF 20 SD - CVR

Tamanho do Acoplamento

10, 20, 30, 40, 50, 60 70 80, 90, 100, 110 e 120

Tipo de Cobertura

SD Serviço Padrão (Aço Carbono)

SS Serviço Padrão (Aço Inoxidável)

XP Bipartida Horizontal (Alumínio)

VS Bipartida Vertical

HS Bipartida Horizontal/Vertical

Descrição

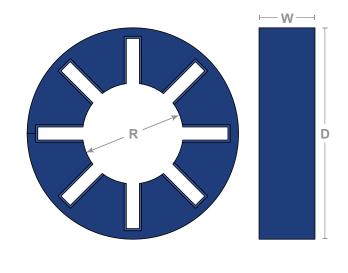
CVR Cobertura



Elementos Acoplamentos Go-Flex®

Go-Flex® de *Martin* Dimensões (poleg)

Tamanho do Acopla- mento	R	D	W	Peso (kg)
GF10	1.23	2.23	0.63	0.02
GF20	1.66	2.86	0.85	0.05
GF30	2.16	3.80	1.23	0.14
GF40	2.41	5.05	1.64	0.36
GF50	3.05	6.44	2.02	0.66
GF60	3.90	7.37	2.35	0.91
GF70	4.13	8.20	2.32	1.36
GF80	4.34	9.98	2.63	2.27
GF90	6.19	11.30	2.96	2.72
GF100	7.60	13.61	3.24	4.08
GF110	9.15	15.93	3.67	5.90
GF120	11.25	19.04	5.43	14.06













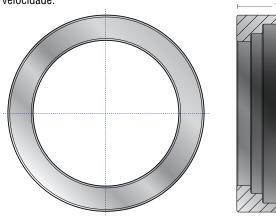
Padrão	Torque Médio	Torque Médio Torque Extremo		Detectável com Detector de Metais
Temperatura da operação de -60°F a 212°F (-50°C a 100°C)	Temperatura da operação de -60°F a 212°F (-50°C a 100°C)	Temperatura da operação de -60°F a 212°F (-50°C a 100°C)	Temperatura da operação de até 300°F (148°C)	Temperatura da operação de -60°F a 212°F (-50°C a 100°C)
Composto do poliuretano moderadamente suave	Poliuretano de alta dureza que nos dá um elemento mais rígido projetado para aplicações de maior torque que o obtido com o elemento padrão	Com este elemento se obtém a máxima capacidade de torque	Composto de poliuretano especial para altas temperaturas	Elementos FDA com um aditivo que permite ser detectado com um detector de metais
Aplicações Amortecedor de vibrações, absorção de cargas de impacto, de inversão de giro, partidas rápidas e paradas com altas cargas de inércia	Aplicações De torque moderado a alto	Aplicações De alto torque	Aplicações De torque de alto a moderado	Aplicações Indústrias químicas e de alimentos onde a contaminação com plástico compromete a produção

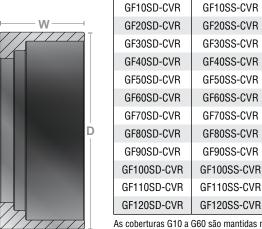
Coberturas Acoplamentos Go-Flex®



Acoplamento Go-Flex® da Martin - Cobertura **Padrão**

Projetado para aplicações de baixo torque ou alta velocidade.





Número de Parte

Inoxidável

Aco Carbono

1,800 As coberturas G10 a G60 são mantidas na posição por meio de um anel retentor. As coberturas GF70 são mantidas na posição com 8 parafusos.

RPM

Máx. ◊

12,000

9,000

7,000

6,000

4,800

4,200

3,800

3,400

3,000

2,400

2,000

W

0.95

1.35

1.95

2.38

2.96

3.27

3.50

4.05

4.88

5.00

5.50

7.94

D

2.49

3.16

4.21

5.48

7.00

8.00

8.88

10.77

12.13

14.38

16.75

20.10

Tamanho do Parafuso

Anel retentor

Anel retentor

Anel retentor

Anel retentor

Anel retentor

Anel retentor

(8) M10-1.5 x 35MM

(8) M10-1.5 x 35MM

(8) M10-1.5 x 35MM

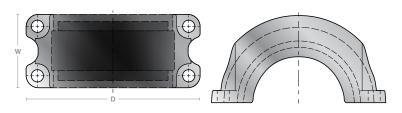
(8) M12-1.75 x 45MM

(8) M20-2.5 x 45MM

(8) M20-2.5 x 45MM

Acoplamento Go-Flex® da Martin – Cobertura Bipartida Horizontal

Projetado para todos os tipos de aplicações, incluindo alto e baixo torque, alta ou baixa velocidade, enquanto reduz as cargas axiais.



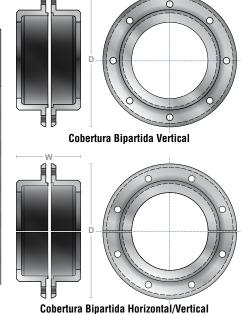
1	Número de Parte	RPM Máx. ◊*	W	D	Tamanho do Parafuso
	GF20XP-CVR	9,000	1.93	3.99	(4) M6-1.00 x 25MM
	GF30XP-CVR	7,000	2.61	5.34	(4) M10-1.5 x 35MM
	GF40XP-CVR	6,000	3.02	7.28	(4) M12-1.75 x 45MM
	GF50XP-CVR	4,800	5.96	7.76	(4) M12-1.75 x 60MM
	GF60XP-CVR	4,200	6.17	8.52	(4) M16-2.0 x 65MM
	GF70XP-CVR	3,800	6.54	10.29	(4) M20-2.5 x 60MM
	GF80XP-CVR	3,400	7.93	12.05	(4) M20-2.5 x 60MM

^{*} Com elemento para Serviço Extremo. As coberturas de alto desempenho são fornecidas com parafusos de aço

Acoplamento Go-Flex® da Martin – Coberturas Bipartidas Verticais e **Bipartidas Horizontais/Verticais**

Projetado para aplicações de alta velocidade

Número	de Parte							
Bipartida Vertical	Bipartida Horizontal/ Vertical	RPM Máx. ◊	W	D	Tamanho dos Parafusos da Flange	Tamanho do Parafuso		
GF20VS-CVR	GF20HS-CVR	9,000	4.7	1.78	(8) M6-1.00 x 20MM	Anel retentor		
GF30VS-CVR	GF30HS-CVR	7,000	5.62	2.5	(8) M6-1.00 x 20MM	Anel retentor		
GF40VS-CVR	GF40HS-CVR	6,000	7.62	3.46	(8) M10-1.5 x 20MM	Anel retentor		
GF50VS-CVR	GF50HS-CVR	4,800	8.95	4.35	(8) M10-1.5 x 35MM	Anel retentor		
GF60VS-CVR	GF60HS-CVR	4,200	9.85	4.5	(8) M10-1.5 x 35MM	Anel retentor		
GF70VS-CVR	GF70HS-CVR	3,800	10.5	4.68	(8) M10-1.5 x 35MM	(8) M10-1.5 x 35MM		
GF80VS-CVR	GF80HS-CVR	3,400	13.5	5.88	(12) M12-1.75 x 45MM	(8) M10-1.5 x 35MM		
GF90VS-CVR	GF90HS-CVR	3,000	15.25	6.21	(16) M12-1.75 x 45MM	(8) M10-1.5 x 35MM		
GF100VS-CVR	GF100HS-CVR	2,800	17.75	7.32	(16) M12-1.75 x 50MM	(8) M12-1.75 x 45MM		
GF110VS-CVR	GF110HS-CVR	2,000	19.59	7.42	(20) M12-1.75 x 45MM	(8) M20-2.5 x 45MM		
GF120VS-CVR	GF120HS-CVR	1,200	24.38	10.85	(20) M12-1.75 x 45MM	(8) M20-2.5 x 45MM		



[♦] Para aplicações com RPM superiores às indicadas, consulte a Martin.



Guia de Seleção Rápida Acoplamentos Go-Flex®

Características dos Elementos











Serviço Padrão (vermelho
Temperatura máxima 212°F
Amortecimento ato
Baixo torque

Serviço Médio (azul)
Temperatura máxima
212°F
Amortecimento baixo
Alto torque

Serviço Extremo (negro)
Temperatura máxima
212°F
Amortecimento baixo
Alto torque

Alta Temperatura (Branco)

Temperatura máxima 300°F

Amortecimento baixo

Alto torque

Detectável com detector de metais (Azul claro)

Temperatura máxima 212°F

O melhor amortecimento

Baixo torque

Cobertura Padrão de Alta Velocidade

Furo Máximo	Tamanho do Acoplamento		Capaci	dade Máxima do Torque (lb-	-poleg)	
1-1/4"	GF10	377	792	792	792	365

Cobertura Bipartida Horizontal, Bipartida Vertical e Bipartida Horizontal/Vertical

Furo Máximo	Tamanho do Acoplamento		Capacidade Máxima do Torque (lb-poleg)											
1-5/8"	GF20	1,254	2,457	3,789	2,457	1,254								
2-1/4"	GF30	4,099	7,730	11,914	7,730	4,099								
2-3/8"	GF40	8,630	17,099	25,870	17,099	8,630								
3"	GF50	17,315	34,336	52,408	34,336	17,315								
3-7/8"	GF60	30,353	58,137	87,110	58,137	30,353								
4-1/8"	GF70	38,048	75,538	116,432	75,538	38,048								
4-1/2"	GF80	75,000	145,000	220,000	145,000	75,000								
5-1/2"	GF90	105,000	204,000	310,000	204,000	105,000								
7"	GF100	175,000	345,000	550,000	345,000	175,000								
8"	GF110	300,000	565,000	870,000	565,000	300,000								
11"	GF120	599,700	1,120,000	1,680,000	1,120,000	599,700								

Guia de Seleção Acoplamentos Go-Flex®



Guia de Seleção

Informação requerida para selecionar um acoplamento:

- Potência (HP) e RPM ou o torque da máquina motriz
- Diâmetros dos eixos da máquina motriz e da máquina movida
- Rasgos de chaveta correspondentes
- Descrição da aplicação para determinar o fator de serviço
- · Condições ambientais

Passo 1. Determine o torque nominal (T) da sua aplicação

Passo 2. poleg/lb = T = $(63025 \times HP)$

RPM

Passo 3. Consulte as páginas C-63 a C-65 para determinar os fatores de serviço

Passo 4. Calcule o torque do projeto da sua aplicação.

Torque do Projeto = Torque Nominal (T) x Fator de Serviço da Aplicação

Exemplo:

Máquina Motriz: Motor elétrico de 5HP, 1800RPM

Máquina Movida: Transportador de Correia (páginas C-63 a C-66)

poleg/lbs = T = $(63025 \times 5HP)$

Torque Nominal (T) = 175 poleg/lbs

Torque do Projeto = 175 (Torque Nominal) x 1.75 (Fator de Serviço da Aplicação da página C-63 a C-66)

Torque do Projeto = 306.25 poleg/lbs

Passo 5. Consulte a página C-57 para selecionar o tamanho correto do acoplamento, por exemplo GF10

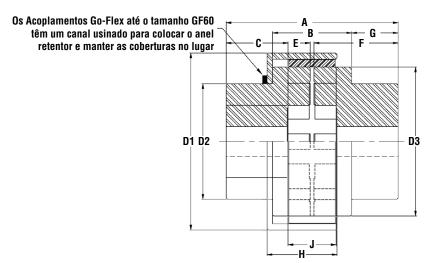
Passo 6. Confirme se os diâmetros dos eixos do motor e da máquina movida são iguais ou menores que o tamanho máximo do furo (nas páginas onde as dimensões do acoplamento são indicadas)

Passo 7. Confirme as condições ambientais para determinar a cobertura, cubos e o elemento corretos (cubos de aço carbono ou aço inoxidável, cobertura e elementos grau alimentício, de alta temperatura ou padrão)

Para aplicações reversíveis com alta carga de inércia consulte a *Matia*.



Dimensões/Capacidades Acoplamentos Go-Flex® Cobertura Padrão



Dimensões/Capacidades - Acoplamento Go-Flex® da Matin - Cobertura Padrão (Aço Carbono/Aço Inoxidável)

Tamanho do Acopla- mento	Diâmetro Furo Piloto	Furo Máx. com Chaveta Padrão O Quadrada	RPM* Máx.	Torque Máximo (poleg-lbs) ■	A	В	D1	D2	D3	С	E MIN	E MAX	F	G	Н	J	Peso ♦ (kg)
GF10	1/2"	1-1/4"	12,000	792	2.8	1.03	2.49	2	2.07	1.08	0.062	0.092	1.37	0.88	0.95	0.66	2
GF20	1/2"	1-5/8"	9,000	2,457	3.54	1.28	3.16	2.31	2.55	1.34	0.089	0.104	1.75	1.14	1.35	0.88	2
GF30	3/4"	2-1/8"	7,000	7,730	4.86	2	4.21	3.19	3.37	1.81	0.1	0.13	2.39	1.42	1.95	1.21	5
GF40	7/8"	2-3/8"	6,000	17,099	5.96	2.42	5.48	3.52	4.49	2.16	0.105	0.181	2.96	1.78	2.38	1.66	7
GF50	1"	3"	4,800	34,336	7.07	3.48	7	4.25	5.92	2.46	0.18	0.211	3.4	1.76	2.96	2.19	17
GF60	1"	3-7/8"	4,200	58,137	7.69	3.67	8	5.5	6.75	2.67	0.253	0.293	3.75	2	3.27	2.45	26
GF70	1-1/2"	4-1/8"	3,800	75,538	8.51	3.96	8.88	5.79	7.48	3.1	0.17	0.209	4.21	2.33	3.5	2.49	32
GF80	1-7/8"	4-1/2"	3,400	145,000	10.13	4.67	10.77	7	9.25	3.75	0.196	0.25	5	2.75	4.05	2.75	57
GF90	1-7/8"	5-1/2"	3,000	204,000	12.29	5.09	12.13	7.81	10.5	4.6	0.237	0.349	6	3.6	4.88	3.04	98
GF100	2-1/8"	7"	2,400	345,000	14.28	5.92	14.38	9.5	12.8	5.74	0.25	0.347	7.26	4.45	5	3.35	181
GF110	2-1/8"	8"	2,000	565,000	16.2	6.2	16.75	11	15.09	6.18	0.167	0.309	7.98	5	5.5	3.99	241
GF120	2-1/8"	11"	1,800	1,120,000	20.08	9.18	20.1	15	17.75	7.22	0.236	0.424	9.88	5.45	7.94	5.68	506

- Para aplicações com RPM acima das aqui indicadas, consulte a Martin.
- ♦ Os pesos são aproximados para um acoplamento padrão completo.
- Os valores máximos do torque (lb-poleg) são baseados no uso do elemento preto. Veja a pág. C-55 para a tabela completa das capacidades de torque dos diferentes elementos.
- O 0 furo máximo tem o rasgo da chaveta reduzido nos tamanhos GF20, GF30 e GF40.

As medidas dos rasgos de chaveta reduzidos para o furo máximo são: GF20SD1-5/8" - rasgo da chaveta de 3/8" x 3/32"; GF30SD2-1/8" - rasgo da chaveta de 1/2" x 1/8"; GF40SD2-3/8" - rasgo da chaveta de 5/8" x 5/32".

Nota:

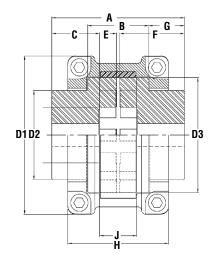
Não é recomendado usar o elemento preto com a cobertura padrão. Recomendamos o uso de cobertura bipartida horizontal em aplicações de alto torque.

Capacidades Máximas de Torque (poleg-lb) do Elemento do Acoplamento Go-Flex®

•										
Tamanho do Acoplamento	Serviço Padrão Vermelho	Serviço Médio Azul	Serviço Extremo Preto	Alta Temperatura Branco	Detectável com Detector de Metais Azul Claro					
GF10	377	792	-	792	365					
GF20	1,254	2,457	-	2,457	1,254					
GF30	4,099	7,730	-	7,730	4,099					
GF40	8,630	17,099	-	17,099	8,630					
GF50	17,315	34,336	-	34,336	17,315					
GF60	30,353	58,137	-	58,137	30,353					
GF70	38,048	75,538	-	75,538	38,048					
GF80	75,000	145,000	-	145,000	75,000					
GF90	105,000	204,000	-	204,000	105,000					
GF100	175,000	345,000	-	345,000	175,000					
GF110	300,000	565,000	-	565,000	300,000					
GF120	599,700	1,120,000	-	1,120,000	599,700					

Dimensões/Capacidades Acoplamentos Go-Flex® Cobertura Bipartida Horizontal





Dimensões/Capacidades - Go-Flex® da *Martin* – Cobertura Bipartida Horizontal (somente Aço Carbono)

Tamanho do Acopla- mento	Diâmetro Furo Piloto	Furo Máx. com Chaveta Padrão O Quadrada	RPM* Máx.	Torque Máximo (poleg-lbs) ■	A	В	D1	D2	D3	С	E MIN	E MAX	F	G	Н	J	Peso ♦ (kg)
GF20	1/2"	1-5/8"	9,000	2,457	3.54	1.28	3.99	2.31	2.55	1.34	0.089	0.104	1.75	1.14	1.93	0.88	2
GF30	3/4"	2-1/8"	7,000	7,730	4.86	2	5.34	3.19	3.37	1.81	0.1	0.13	2.39	1.42	2.61	1.21	5
GF40	7/8"	2-3/8"	6,000	17,099	5.96	2.42	7.28	3.52	4.49	2.16	0.105	0.14	2.96	1.78	3.02	1.66	8
GF50	1"	3"	4,800	34,336	7.07	3.48	7.76	4.25	5.92	2.46	0.221	0.32	3.4	1.76	5.96	2.19	18
GF60	1"	3-7/8"	4,200	58,137	7.69	3.67	8.52	5.5	6.75	2.67	0.253	0.314	3.75	2	6.17	2.45	27
GF70	1-1/2"	4-1/8"	3,800	75,538	8.51	3.96	10.29	5.79	7.48	3.1	0.17	0.209	4.21	2.33	6.54	2.49	37
GF80	1-7/8"	4-1/2"	3,400	145,000	10.13	4.67	12.02	7	9.25	3.75	0.196	0.335	5	2.75	7.92	2.75	63

^{*} Para aplicações com RPM acima das aqui indicadas, consulte a Martin.

Capacidades Máximas de Torque (poleg-lb) do Elemento do Go-Flex®

•			J ,		
Tamanho do Acopla- mento	Serviço Padrão Vermelho	Serviço Médio Azul	Serviço Extremo Preto	Alta Temperatura Branco	Detectável com Detector de Metais Azul claro
GF20	1,254	2,457	-	2,457	1,254
GF30	4,099	7,730	-	7,730	4,099
GF40	8,630	17,099	-	17,099	8,630
GF50	17,315	34,336	-	34,336	17,315
GF60	30,353	58,137	-	58,137	30,353
GF70	38,048	75,538	-	75,538	38,048
GF80	75,000	145,000	-	145,000	75,000

[♦] Os pesos são aproximados para um acoplamento padrão completo.

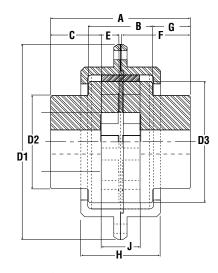
Os valores máximos do torque (Ib-poleg) são baseados no uso do elemento preto. Veja a pág. C-55 para a tabela completa das capacidades de torque dos diferentes elementos

O 0 furo máximo tem o rasgo da chaveta reduzido nos tamanhos GF20, GF30 e GF40.

As medidas dos rasgos de chaveta reduzidos para o furo máximo são: GF20SD1-5/8" - rasgo da chaveta de 3/8" x 3/32"; GF30SD2-1/8" - rasgo da chaveta de 1/2" x 1/8"; GF40SD2-3/8" - rasgo da chaveta de 5/8" x 5/32".



Dimensões/Capacidades Go-Flex® Cobertura Bipartida Vertical



Dimensões/Capacidades - Acoplamento da Matin Go-Flex® - Cobertura Bipartida Vertical

Tamanho do Acopla- mento	Diâmetro Furo Piloto	Furo Máx. com Chaveta Padrão O Quadrada	RPM* Máx.	Torque Máximo (poleg-lbs) ■	A	В	D1	D2	D3	С	E MIN	E MAX	F	G	Н	J	Peso ⟨ ⟨kg⟩
GF20	1/2"	1-5/8"	9,000	2,457	3.54	1.28	4.7	2.31	2.55	1.34	0.089	0.104	1.75	1.14	1.78	0.88	3
GF30	3/4"	2-1/8"	7,000	7,730	4.86	2	5.62	3.19	3.37	1.81	0.1	0.13	2.39	1.42	2.5	1.21	6
GF40	7/8"	2-3/8"	6,000	17,099	5.96	2.42	7.62	3.52	4.49	2.16	0.105	0.181	2.96	1.78	3.08	1.66	9
GF50	1"	3"	4,800	34,336	7.07	3.48	8.95	4.25	5.92	2.46	0.221	0.32	3.4	1.76	4.36	2.19	21
GF60	1"	3-7/8"	4,200	58,137	7.69	3.67	9.85	5.5	6.75	2.67	0.253	0.314	3.75	2	4.5	2.45	29
GF70	1-1/2"	4-1/8"	3,800	75,538	8.51	3.96	10.5	5.79	7.48	3.1	0.17	0.209	4.21	2.33	4.67	2.49	36
GF80	1-7/8"	4-1/2"	3,400	145,000	10.13	4.67	13.5	7	9.25	3.75	0.196	0.335	5	2.75	5.88	2.75	62
GF90	1-7/8"	5-1/2"	3,000	204,000	12.29	5.09	15.25	7.81	10.5	4.6	0.237	0.349	6	3.6	6.21	3.04	103
GF100	2-1/8"	7"	2,400	345,000	14.28	5.92	17.75	9.5	12.8	5.74	0.288	0.397	7.26	4.45	7.32	3.35	186
GF110	2-1/8"	8"	2,000	565,000	16.2	6.2	19.56	11	15.09	6.18	0.167	0.309	7.98	5	7.42	3.99	246
GF120	2-1/8"	11"	1,800	1,120,000	20.08	9.18	24.38	15	17.75	7.22	0.236	0.424	9.88	5.45	10.85	5.68	515

- Para aplicações com RPM acima das aqui indicadas, consulte a Martin
- Os pesos são aproximados para um acoplamento padrão completo
- Os valores máximos do torque (lb-poleg) são baseados no uso do elemento preto. Veja a pág. C-55 para a tabela completa das capacidades de torque dos diferentes elementos.
- O 0 furo máximo tem o rasgo da chaveta reduzido nos tamanhos GF20, GF30 e GF40.

As medidas dos rasgos de chaveta reduzidos para o furo máximo são: GF20SD1-5/8" - rasgo da chaveta de 3/8" x 3/32"; GF30SD2-1/8" - rasgo da chaveta de 1/2" x 1/8"; GF40SD2-3/8" - rasgo da chaveta de 5/8" x 5/32".

Capacidades Máximas de Torque (poleg-lb) do Elemento do Go-Flex®

Tamanho do Acopla- mento	Serviço Padrão Vermelho	Serviço Médio Azul	Serviço Extremo Preto	Alta Temperatura Branco	Detectável com Detector de Metais Azul claro
GF20	1,254	2,457	3,789	2,457	1,254
GF30	4,099	7,730	11,914	7,730	4,099
GF40	8,630	17,099	25,870	17,099	8,630
GF50	17,315	34,336	52,408	34,336	17,315
GF60	30,353	58,137	87,110	58,137	30,353
GF70	38,048	75,538	116,432	75,538	38,048
GF80	75,000	145,000	220,000	145,000	75,000
GF90	105,000	204,000	310,000	204,000	105,000
GF100	175,000	345,000	550,000	345,000	175,000
GF110	300,000	565,000	870,000	565,000	300,000
GF120	599,700	1,120,000	1,680,000	1,120,000	599,700

Tamanhos dos Rasgos das Chavetas e Tolerâncias Acoplamentos Go-Flex®



Tamanhos Padrão de Furos - Acoplamento Go-Flex® da Mantin

Tamanho do Aco- plamento	PB	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1-1/8"	1-3/16"	1-1/4"	1-3/8"	1-7/16"	1-1/2"	1-5/8"	1-3/4"	1-7/8"	1-15/16"
GF10	Χ	Х	Х	Х	Х	Х	Χ	Х	Х							
GF20	Χ		Х	Х	Х	Х	Χ	Х	Х	Х	Х	Χ	Х			
GF30	Χ				Х	Х	Χ	Х	Х	Х	Х	Χ	Х	Х	Χ	X
GF40	Χ				Х	Χ	Χ		Х	Х	Х	Χ	Χ	Х	Χ	X
GF50	Χ											Χ	Х	Х	Χ	Х
GF60	Χ															
GF70	Χ															
GF80	Χ															

Tamanhos Padrão de Furos - Acoplamento (continuação)

Tamanho do Aco- plamento	2"	2-1/8"	2-3/16"	2-1/4"	2-3/8"	2-7/16"	2-1/2"	2-5/8"	2-3/4"	2-7/8"	2-15/16"	3"
GF10												
GF20												
GF30	Χ	Χ										
GF40	Χ	Χ	Х	Χ	Х							
GF50	Χ	Χ		Χ	Х	Х	Χ	Х	Х	Χ	Х	Χ
GF60												
GF70												
GF80												

Tolerância de Furos e Tamanho dos Rasgos das Chavetas - Acoplamento Go-Flex® da Matta

Diâmetro do		asgo da Chaveta ninal)		Tamanho do			
Eixo (Nominal)	Largura	Profundidade	Ajuste P	adrão**	Ajuste por In	terferência**	Opressor
1/2" - 9/16"	1/8"	1/16"	+.0015	-0.0000	-0.0005	-0.0010	5/16"
5/8" - 7/8"	3/16"	3/32"	+.0015	-0.0000	-0.0005	-0.0010	5/16"
15/16" - 1-1/4"	1/4"	1/8"	+.0015	-0.0000	-0.0005	-0.0010	5/16"
1-15/16" - 1-3/8"	5/16"	5/32"	+.0015	-0.0000	-0.0005	-0.0010	5/16"
1-7/16" - 1-3/4"	3/8"	3/16"	+.0015	-0.0000	-0.0005	-0.0015	5/16"
1-13/16" - 2-1/4"	1/2"	1/4"	+.0025	-0.0000	-0.0005	-0.0015	3/8"
2-5/16" - 2-3/4"	5/8"	5/16"	+.0025	-0.0000	-0.0010	-0.0020	1/2"
2-13/16" - 3-1/4"	3/4"	3/8"	+.0025	-0.0000	-0.0010	-0.0020	5/8"
3-5/16" - 3-3/4"	7/8"	7/16"	+.0025	-0.0000	-0.0015	-0.0025	5/8"
3-13/16" - 4-1/2"	1"	1/2"	+.0025	-0.0000	-0.0025	-0.0035	5/8"

^{**} Para ajuste classe

As medidas dos rasgos das chavetas reduzidos para o furo máximo são: GF20SD1-5/8" - rasgo da chaveta de 3/8" x 3/32"; GF30SD2-1/8" - rasgo da chaveta de 1/2" x 1/8"; GF40SD2-3/8" - rasgo da chaveta de 5/8" x 5/32".



Capacidades de Torque

Capacidades de Torque - Acoplamento Go-Flex® de Matin - Aço Carbono e Cobertura Padrão

Tamanho do	N° de Parte do	Cor do	Torque		Capaci	dade da Potê	ncia HP @ V	árias RPM (F	ator de Serv	iço = 1)	
Acoplamento	Elemento	Elemento	Contínuo (poleg-lb)	100	300	600	900	1200	1800	2400	3600
	GF10SD-INS	Vermelho	365	1	2	3	5	7	10	14	21
GF10	GF10MD-INS	Azul	792	1	4	8	11	15	23	30	45
di 10	GF10HT-INS	Branco	792	1	4	8	11	15	23	30	45
	GF10FG-INS	Azul Claro	365	1	2	3	5	7	10	14	21
	GF20SD-INS	Vermelho	1,254	2	6	12	18	24	36	48	72
GF20	GF20MD-INS	Azul	2,457	4	12	23	35	47	70	94	140
GF20	GF20HT-INS	Branco	2,457	4	12	23	35	47	70	94	140
	GF20FG-INS	Azul Claro	1,254	2	6	12	18	24	36	48	72
	GF30SD-INS	Vermelho	4,099	7	20	39	59	78	117	156	234
0500	GF30MD-INS	Azul	7,730	12	37	74	110	147	221	294	442
GF30	GF30HT-INS	Branco	7,730	12	37	74	110	147	221	294	442
	GF30FG-INS	Azul Claro	4,099	7	20	39	59	78	117	156	234
	GF40SD-INS	Vermelho	8,630	14	41	82	123	164	246	329	493
0540	GF40MD-INS	Azul	17,099	27	81	163	244	326	488	651	977
GF40	GF40HT-INS	Branco	17,099	27	81	163	244	326	488	651	977
	GF40FG-INS	Azul Claro	8,630	14	41	82	123	164	246	329	493
	GF50SD-INS	Vermelho	17,315	27	82	165	247	330	495	659	989
	GF50MD-INS	Azul	34,336	54	163	327	490	654	981	1,308	1,961
GF50	GF50HT-INS	Branco	34,336	54	163	327	490	654	981	1,308	1,961
	GF50FG-INS	Azul Claro	17,315	27	82	165	247	330	495	659	989
	GF60SD-INS	Vermelho	30,353	48	144	289	433	578	867	1,156	1,734
	GF60MD-INS	Azul	58,137	92	277	553	830	1,107	1,660	2,214	3,321
GF60	GF60HT-INS	Branco	58,137	92	277	553	830	1,107	1,660	2,214	3,321
	GF60FG-INS	Azul Claro	30,353	48	144	289	433	578	867	1,156	1,734
	GF70SD-INS	Vermelho	38,048	60	181	362	543	724	1,087	1,449	2,173
	GF70MD-INS	Azul	75,538	120	360	719	1,079	1,438	2,157	2,877	4,315
GF70	GF70HT-INS	Branco	75,538	120	360	719	1,079	1,438	2,157	2,877	4,315
	GF70FG-INS	Azul Claro	38,048	60	181	362	543	724	1,087	1,449	2,173
	GF80SD-INS	Vermelho	75,000	119	357	714	1,071	1,428	2,142	2,856	
	GF80MD-INS	Azul	145,000	230	690	1,380	2,071	2,761	4,141	5,522	-
GF80	GF80HT-INS	Branco	145,000	230	690	1,380	2,071	2,761	4,141	5,522	_
	GF80FG-INS	Azul Claro	75,000	119	357	714	1,071	1,428	2,142	2,856	_
	GF90SD-INS	Vermelho	105,000	167	500	1,000	1,499	1,999	2,999	3,998	_
	GF90MD-INS	Azul	204,000	324	971	1,942	2,913	3,884	5,826	7,768	_
GF90	GF90HT-INS	Branco	204,000	324	971	1,942	2,913	3,884	5,826	7,768	_
	GF90FG-INS	Azul Claro	105,000	167	500	1,000	1,499	1,999	2,999	3,998	_
	GF100SD-INS	Vermelho	175,000	278	833	1,666	2,499	3,332	4,998	6,664	_
	GF100MD-INS	Azul	345,000	547	1,642	3,284	4,927	6,569	9,853	13,138	_
GF100	GF100HT-INS	Branco	345,000	547	1,642	3,284	4,927	6,569	9,853	13,138	
	GF100FG-INS	Azul Claro	175,000	278	833	1,666	2,499	3,332	4,998	6,664	-
	GF110SD-INS	Vermelho	300,000	476						0,004	_
	GF110SD-INS	Azul	565,000	896	1,428 2,689	2,856 5,379	4,284 8,068	5,712 10,758	8,568 16,136	_	_
GF110	GF110HT-INS	Branco	565,000	896	2,689	5,379	8,068	10,758	16,136	_	_
										-	-
	GF110FG-INS	Azul Claro	300,000	476	1,428	2,856	4,284	5,712	8,568	-	-
	GF120SD-INS	Vermelho	599,700	952	2,855	5,709	8,564	11,418	17,127	-	-
GF120	GF120MD-INS	Azul	1,120,000	1,777	5,331	10,662	15,994	21,325	31,987	-	-
	GF120HT-INS	Branco	1,120,000	1,777	5,331	10,662	15,994	21,325	31,987	-	-
	GF120FG-INS	Azul Claro	599,700	952	2,855	5,709	8,564	11,418	17,127	-	-

Retorne ao menu principal

Índice

Capacidades de Torque



Capacidades de Torque - Acoplamento Matin Go-Flex® - Aço Carbono e Cobertura Bipartida Horizontal, Bipartida Vertical e Bipartida Horizontal/Vertical

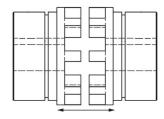
	Nº de Parte do	Cor do Ele-	Torque		Capaci	dade da Potê	ncia HP @ V	árias RPM (F	ator de Serv	iço = 1)	
Tamanho do Coplamento	Elemento	mento	Contínuo (poleg-lb)	100	300	600	900	1200	1800	2400	3600
	GF20SD-INS	Vermelho	1,254	2	6	12	18	24	36	48	72
	GF20MD-INS	Azul	2,457	4	12	23	35	47	70	94	140
GF20	GF20XD-INS	Preto	3,789	6	18	36	54	72	108	144	216
	GF20HT-INS	Branco	2,457	4	12	23	35	47	70	94	140
	GF20FG-INS	Azul Claro	1,254	2	6	12	18	24	36	48	72
	GF30SD-INS	Vermelho	4,099	7	20	39	59	78	117	156	234
	GF30MD-INS	Azul	7,730	12	37	74	110	147	221	294	442
GF30	GF30XD-INS	Preto	11,914	19	57	113	170	227	340	454	681
	GF30HT-INS	Branco	7,730	12	37	74	110	147	221	294	442
	GF30FG-INS	Azul Claro	4,099	7	20	39	59	78	117	156	234
	GF40SD-INS	Vermelho	8,630	14	41	82	123	164	246	329	493
	GF40MD-INS	Azul	17,099	27	81	163	244	326	488	651	977
GF40	GF40XD-INS	Preto	25,870	41	123	246	369	493	739	985	1,47
G1 40	GF40HT-INS	Branco	17,099	27	81	163	244	326	488	651	977
	GF40FG-INS	Azul Claro	8,630	14	41	82	123	164	246	329	493
	GF50SD-INS	Vermelho	17,315	27	82	165	247	330	495	659	989
0550	GF50MD-INS	Azul	34,336	54	163	327	490	654	981	1,308	1,96
GF50	GF50XD-INS	Preto	52,408	83	249	499	748	998	1,497	1,996	2,99
	GF50HT-INS	Branco	34,336	54	163	327	490	654	981	1,308	1,96
	GF50FG-INS	Azul Claro	17,315	27	82	165	247	330	495	659	989
	GF60SD-INS	Vermelho	30,353	48	144	289	433	578	867	1,156	1,73
	GF60MD-INS	Azul	58,137	92	277	553	830	1,107	1,660	2,214	3,32
GF60	GF60XD-INS	Preto	87,110	138	415	829	1,244	1,659	2,488	3,317	4,97
	GF60HT-INS	Branco	58,137	92	277	553	830	1,107	1,660	2,214	3,32
	GF60FG-INS	Azul Claro	30,353	48	144	289	433	578	867	1,156	1,73
	GF70SD-INS	Vermelho	38,048	60	181	362	543	724	1,087	1,449	2,17
	GF70MD-INS	Azul	75,538	120	360	719	1,079	1,438	2,157	2,877	4,31
GF70	GF70XD-INS	Preto	116,432	185	554	1,108	1,663	2,217	3,325	4,434	6,65
	GF70HT-INS	Branco	75,538	120	360	719	1,079	1,438	2,157	2,877	4,31
	GF70FG-INS	Azul Claro	38,048	60	181	362	543	724	1,087	1,449	2,17
	GF80SD-INS	Vermelho	75,000	119	357	714	1,071	1,428	2,142	2,856	-
	GF80MD-INS	Azul	145,000	230	690	1,380	2,071	2,761	4,141	5,522	-
GF80	GF80XD-INS	Preto	220,000	349	1,047	2,094	3,142	4,189	6,283	8,378	-
	GF80HT-INS	Branco	145,000	230	690	1,380	2,071	2,761	4,141	5,522	-
	GF80FG-INS	Azul Claro	75,000	119	357	714	1,071	1,428	2,142	2,856	-
	GF90SD-INS	Vermelho	105,000	167	500	1,000	1,499	1,999	2,999	3,998	_
	GF90MD-INS	Azul	204,000	324	971	1,942	2,913	3,884	5,826	7,768	-
GF90	GF90XD-INS	Preto	310,000	492	1,476	2,951	4,427	5,902	8,854	11,805	-
ai oo	GF90HT-INS	Branco	204,000	324	971	1,942	2,913	3,884	5,826	7,768	_
	GF90FG-INS	Azul Claro	105,000	167	500	1,000	1,499	1,999	2,999	3,998	-
	GF100SD-INS	Vermelho	175,000	278	833	1,666	2,499	3,332	4,998	6,664	_
	GF1003D-INS		345,000	547	1,642	3,284	4,927			13,138	
GF100		Preto						6,569	9,853		-
GF100	GF100XD-INS		550,000	873	2,618	5,236	7,854	10,472	15,708	20,944	_
	GF100HT-INS	Branco	345,000	547	1,642	3,284	4,927	6,569	9,853	13,138	-
	GF100FG-INS	Azul Claro	175,000	278	833	1,666	2,499	3,332	4,998	6,664	
	GF110SD-INS	Vermelho	300,000	476	1,428	2,856	4,284	5,712	8,568	-	-
05445	GF110MD-INS		565,000	896	2,689	5,379	8,068	10,758	16,136	-	-
GF110	GF110XD-INS	Preto	870,000	1,380	4,141	8,282	12,424	16,565	24,847	-	-
	GF110HT-INS	Branco	565,000	896	2,689	5,379	8,068	10,758	16,136	-	-
	GF110FG-INS	Azul Claro	300,000	476	1,428	2,856	4,284	5,712	8,568	-	-
	GF120SD-INS	Vermelho	599,700	952	2,855	5,709	8,564	11,418	-	-	-
	GF120MD-INS	Azul	1,120,000	1,777	5,331	10,662	15,994	21,325	-	-	-
GF120	GF120XD-INS	Preto	1,680,000	2,666	7,997	15,994	23,990	31,987	-	-	-
	GF120HT-INS		1,120,000	1,777	5,331	10,662	15,994	21,325	-	-	-
	GF120FG-INS	Azul Claro	599,700	952	2,855	5,709	8,564	11,418	-	-	-

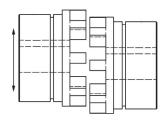
Índice

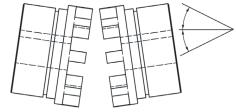


Tolerâncias do Desalinhamento

Tolerâncias do Desalinhamento - Acoplamento Go-Flex® da Matin







Tamanho do Acoplamento	Tolerância do Desalinhamento Axial (poleg)	Tolerância do Desalinhamento Radial (poleg)	Tolerância do Desalinhamento Angular
GF10	0.078	0.020	2°
GF20	0.116	0.039	2°
GF30	0.116	0.039	2°
GF40	0.116	0.039	2°
GF50	0.156	0.058	2°
GF60	0.175	0.058	1.3°
GF70	0.234	0.058	1.3°
GF80	0.234	0.058	1°
GF90	0.234	0.058	1°
GF100	0.312	0.058	1°
GF110	0.312	0.078	1°
GF120	0.312	0.078	1°

Fatores de Serviço Acoplamentos Go-Flex®



Aplicação	Fator
AERADORES	2.5
PROCESSAMENTO DE AGREGADOS, Cimento, calcinadores	
Redutores diretos ou em linha	
Com transmissão final de engrenagens retas	2.25
Com engrenagens simples helicoidais ou espinha de peixe	2.0
Trituradoras de mineral ou pedras	2.75
Secador rotatório	2.0
Grizzly	2.25
Moinho de Martelo	2.0
Moinho ou barril	2.0
AGITADORES	
Verticais, horizontais, de helicoidais, hélices, pás	1.25
REBOCADOR DE BARCOS	1.75
SOPRADORES	
Centrífugos	1.5
De lóbulos ou de lâminas	1.5
BEBIDAS E DESTILADOS	
Enchimento de garrafas e latas	1.5
Tanques de clarificação	1.25
Fornos, serviço contínuo	1.5
Tanques de malte	1.75
Maceradores	1.5
Moegas de pesagem, picos frequentes	2.0
CLARIFICADORES/CLASSIFICADORES	1.25
PROCESSAMENTO DE ARGILAS	
Prensa de tijolos, prensa de briquetagem, maquinária para manuseio de argila, misturadoras	2.0
COMPRESSORES	
Centrífugos	1.25
Rotatórios, de lóbulos ou de lâminas	1.5
Parafuso rotatório	1.5
Alternativos	1.0
Conectado diretamente	Consulte
Sem volantes de inércias	a <i>Martin</i>
Com volante de inércia e engrenager entre o compressor e o monitor prin	
1 cilindro, de um único atuador	3.0
1 cilindro, atuador duplo	3.0
2 cilindros, único atuador	3.0
2 cilindros, atuador duplo	3.0
3 cilindros, único atuador	3.0
3 cilindros, atuador duplo	2.0
4 cilindros, único atuador	2.5
4 cilindros, atuador duplo	2.5

A .P	
Aplicação	Fator
TRANSPORTADORES	4.75
Apron, de correia, de corr., helicoidal	1.75
De canecas	1.75
De roletes vivos, vibratório e alternativo	3.0
De ponte, viajante ou bonde	2.50
REBOCADORES	
Bobina de Cabo	2.0
Transportador	1.50
Cabeçais de corte	2.5
Guinchos	1.75
Bombas (de carga uniforme)	1.75
Empilhadeiras	2.0
Malacates	2.0
DINAMÔMETROS	1.5
ELEVADORES DE CANECAS DE DESCARGA CENTRÍFUGA	1.75
EXCITADORES, DENERADORES	1.5
EXTRUSORES DE PLÁSTICO	1.5
VENTILADORES	
Centrífugos	1.25
De torre de refrigeração	2.0
De tiragem forçada	1.75
INDÚSTRIA ALIMENTÍCIA	
Fatiadoras	2.0
Mág. enchimento de garrafas e latas	1.5
Fornos de cereal	1.5
Amassadeiras e moedores de carne	2.0
Motores de tiragem forçada movidos por fluídos ou embreagens elétricas	1.25
Recirculadores de gás	1.50
Tiros induzidos com controle ou limpadores de lâmina	1.50
Tiro induzido sem controle	2.0
ALIMENTADORES	2.0
Apron, de correia, disco, helicoidais	1.25
Alternativos	2.5
GERADORES	2.0
De carga uniforme	1.25
Para servico ferroviário	1.75
Soldadoras	2.0
MOINHO DE MARTELO	1.75
MAQUINÁRIO DE LAVANDERIA	2.0
EIXOS EM LINHA E QUALQUER MAQUINÁRIO DE PROCESSO	1.5
MADEIRA	
Serras	2.0
Serras circulares, cortadores	2.0
Cortadores de borda, brocas, reverso	2.5
Contadores de borda, brocas, reverso	2.5

Aplicação	Fator
Serras (alternativo)	3.0
Extrator de toras	2.5
Mesas de seleção	2.0
Rolos, não reversíveis	1.5
Rolo, reversíveis	2.5
Transportadores de serragem	1.5
Transportadores de tábuas	2.0
Mesas de seleção	1.75
Cortadores	2.0
MÁQUINAS FERRAMENTAS	
Transmissões auxiliares e transversais	1.0
Rolos dobradores, ranhuradores,	1.75
puncionadeiras, corte e vinco, escovas	
Transmissão principal	1.5
LAMINADO DE METAIS	
Enroladores (laminado a frio)	1.75
Enroladores (laminado a quente)	2.25
Plantas de coque	
Empurradores	2.75
Abridores de portas	2.25
Transmissão de tração em carros	3.25
Fundição contínua	2.0
Laminado a frio	
Moinhos de barras	Consulte
Moinhos de têmpera	a M arlin
Camas de resfriamento	1.75
Estiradores	2.25
Rolos alimentadores	3.25
Alimentadores de fornos	2.25
Serras de corte a frio e quente	2.25
Laminado a Quente	
Laminadoras	Consulte
Reversing Blooming	a Martin
Manuseio de placas	
Retificadoras	
Carrinhos de transporte de ouro	2.25
Manipuladores	3.25
Merchant Mills	Consulte
	a Martin
Mesas de acabamento	
Mesas de desbaste	3.25
Leitos quentes ou de transferência (não reversíveis)	1.75
Runout (reversivel)	3.25
Runout (não reversível)	2.25
Transmissões de carreteis	2.0
Moinhos de barras	Consulte a <i>Martin</i>
Screwdown	2.25
Formador de tubos sem costura	3.25

^{*} Para aplicações reversíveis com altas cargas de inércia, por favor consulte a Martin.



Fatores de Serviço Acoplamentos Go-Flex® (cont.)

Aplicação	Fator
Puncionadeira	3.25
Blocos de impulso	2.25
Rolos transportadores de tubos	2.25
Desenroladores	2.25
Empurrador	2.25
Cortadores	Consulte a <i>Martin</i>
Guardas laterais	3.25
Cortador de soleira	Consulte a <i>Martin</i>
Cortadoras (somente para aços)	2.0
Transmissão de cobertura de poços de descarga	
Levantá-la	1.25
Deslizá-la	2.25
Endireitadores	2.25
Desfazedor de pacote de lingote	2.25
Estiradores de arame	2.0
MISTURADORES (VER AGITADORES)	
De concreto	1.75
Muller	1.5
NDÚSTRIA DE PETRÓLEO	
Esfriadores	1.50
Bombas de extração (não mais que 150% em picos)	2.5
Filtros prensa de parafina	1.75
Calcinadores rotativos	2.5
PLANTAS DE PAPEL E CELULOSE	
Descascador, auxiliar, hidráulico	2.5
Descascador, mecânico	2.5
Descascador, tambor L.S. cm eixo de redutor com transmissão final de	
Engrenagem helic. ou espinha peixe	.5
Engrenagem reta usinada	3.0
Engrenagem reta de ferro fundido	3.0
Batedor e hidropulper	2.0
Branqueadores e revestidores	1.5
Calandras e supercalandras	2.0
Picador	3.0
Maquinário de Conversão	1.50
Máquina de papel couch	2.00
Cortadores, limpador feltro	2.25
Secadores	2.00
Estirador de feltro	1.75
Fourdinier	2.00
Jordan	2.5
	2.5
Puxador de troncos	
Puxador de troncos Eixos de Linha	1.75

Aplicação	Fator
Bobinadores e desembobinadores	2.0
Lavadores e espessantes	1.75
Bombas centrífugas	
De velocidade constante	1.25
De trocas frequentes de velocidade sob carga	1.5
Rolos de sucção	2.0
PRENSAS, MÁQUINAS DE IMPRESSÃO	1.5
AMASSADORES	1.75
PULVERIZADORES	
De martelos	1.75
De rolos	1.5
BOMBAS CENTRÍFUGAS	
De velocidade constante	1.0
Com trocas frequentes de velocidade sob carga	1.75
Descalcificadores com acumuladores	1.75
De engrenagens, rotativas e de lâminas	1.75
BOMBAS ALTERNATIVAS	
1 cilindro c/ atuador simples o duplo	3.0
2 cilindros com atuador simples	2.5
2 cilindros de atuador duplo	2.0
3 ou mais cilindros	2.0
INDÚSTRIA DE BORRACHA	
Calandra	2.25
Plastificador	2.5
Extrusores	2.0
Abridores de prensas de pneus (picos de torque)	1.5
Moinhos de Aquecimento	
Um ou dois moinhos em linha	2.0
Um ou dois moinhos em linha	2.50
Lavadoras	2.75
PENEIRAS	
Lavadoras com ar	1.5
Grizzly	2.5
Rotativas para carvão e areia	2.0
Vibratórias	2.5
De água	1.5
EQUIPAMENTO DE TRATAMENTO DE EFLUENTES	
Peneiras de barras, alimentadores de químicos, coletores	
Peneiras desaguam., coletor de areia	1.5
Turbinas impulsionadas com engrenagens esp.peixe ou helicoidais	1.75
Motores elétricos ou de vapor impulsionados c/engrenagens helicoidais, esp.peixe ou retos com qualquer condutor primário	2.0
STOKER	1.0

Aplicação	Fator
INDÚSTRIA AÇUCAREIRA	
Transporadores de cana E niveladores	2.25
Cortadores de cana	2.5
Turbinas impulsionadas com engrenagens esp.peixe ou helicoidais	1.75
Motores elétricos ou de vapor impulsionados c/engrenagens helicoidais, esp.peixe ou retos com qualquer condutor primário	2.0
INDÚSTRIA TÊXTIL	
Dosificador	1.5
Calandras, cardas	1.75
Máquinas de acabamento de roupa	1.75
Secadores, teares	1.75
Maquinário para tingir	1.5
Máquinas tecelãs	Consulte a <i>Martin</i>
Ensaboadores	1.5
Centrífugas, marcos suavisadores, Máquinas de bobinado	1.75
VIRADORES DE BARRIS	2.0
GUINCHOS, DRAGAS MARINHAS	1.5
TORNOS	1.5

Fatores de Serviço dos Motores de Combustão Interna

Os fatores de serviço para motores de combustão interna são aqueles necessários para aplicações onde um bom volante evita uma flutuação de torque superior a 20%. Para transmissões onde as flutuações de torque são maiores ou onde a operação está próxima de uma vibração torcional crítica, é necessário fazer um estudo de massa elástica.

Para determinar o fator de serviço para um motor de combustão interna, primeiro determine o fator de serviço da aplicação para motores elétricos. Em seguida, use-o para encontrar o fator de serviço do motor de combustão interna correto na tabela abaixo. Quando o fator de serviço da aplicação for maior que 2 ou no caso de motores 1,2 ou 3 cilindros, entre em contato com nosso departamento de vendas com os dados completos de sua aplicação.

Fator de Serviço	Fator de Serv	viço do Motor	
da Aplicação	4 a 5 cilindros	6+ cilindros	
1.0	2.0	1.5	
1.25	2.25	1.75	
1.5	2.5	2.0	
1.75	2.75	2.25	
2.0	3.0	2.5	

^{*} Para aplicações reversíveis com altas cargas de inécia, por favor consultea Martin.

Indice

Tabela de Compatibilidade Acoplamentos Go-Flex®



A = Pouco ou nenhum efeito

Óleo ASTM no. 1 Α Óleo ASTM no. 2 В Óleo ASTM no. 3 В Óleo atlântico Α Óleo combustível В Óleo de bunker Óleo de amendoim Α Óleo de corte В Óleo de hidrocaborneto Óleo de linhaça В Óleo de milho Α Óleo de semente de algodão Α Óleo de transformador В Óleo diéster В Óleo DTE В Óleo hidráulico С Óleo JP4 В Óleo -L-7808 В Óleo lubrificante Esso#90 Óleo MIL-D-5606 С Óleo mineral Α Óleo SAE#10 Óleo skydrol C Óleos JP5 e JP6 С Óleos lubrificantes В Óleos e gorduras animais В Acetaldeído Acetamida N Acetato de aluminio N Acetato de amonio Acetato de butilo C Acetato de etila Acetato de chumbo Acetato de sódio Brometo de Acetil C Cloreto de Acetila С Acetileno C Acetona Ácido acético С Ácido adípico Α Ácido benzóico В Ácido bórico Α Ácido cítico В Ácido cloríidrico Ácido cloroacético С Ácido crômico С Ácido hidrosulfúrico В Ácido fórmico С Ácido fosfórico C Ácido bromídrico

B = Menor ou efeito moderado

Ácido hidrológico	В
Ácido láctico	В
Ácido málico	С
Ácido palmítico	Α
Ácido perclórico	С
Ácido silícico	В
Sulfato de hidrogênio	С
Ácido sulfúrico	С
Ácido tânico	Α
Ácido tartárico	Α
Aero lubriplate	Α
Aero Safe 2300	N
Aerozone 50	N
Água	В
Água do mar	Α
Água mineral	N
Água régia	С
Álcool amílico	С
Álcool butílico	В
Álcool etílico (Etanol)	С
Álcool isobutílico	N
Álcool isopropílico (propanol)	В
Álcool metílico (metanol)	A
Álcool propílico	В
Acetato de amila	С
Amônia	В
Anidrido acético	С
Anilina	С
Verniz	В
Benzeno	С
	_
Benzaldeído	В
Bicarbonato de sódio	В
Dióxido de carbono	A
Borato de sodio	В
Bromo	В
Brometo de alumínio	N
Butano	A
Carbonato de amônio	В
Carbonato de bário	В
Carbonato de cálcio	В
Carbonato de sódio	В
Cerveja	Α
Cianeto de potássio	Α
Cianeto de sódio	В
Ciclohexano	В
Ciclohexanona	С
Clorofórmio	С
Cloro	N
Cloreto de alumínio	В
Cloreto de amônio	N

C = Efeito severo ou destruição

Cloreto de magnésio Cloreto de metileno Cloreto de sódio B Cloreto Isopropila Combustível de referência ASTM Combustível de referência ASTM Cresol Citer dibutílico Bibutiliftalato Cibiclorobenzeno Cibiclorobenz	Cloreto de cálcio	Α
Cloreto de metileno C Cloreto de sódio B Cloreto Isopropila N Combustível de referência ASTM Combustível de referência ASTM Cresol C Éter dibutílico B Dibutilftalato C Diclorobenzeno C Diesel B Dimetilacetamida C Dióxido de enxofre B Dissulfeto de calcio B Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter B Éter B Éter Isoprópilico B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de de magnésio A Hidróxido de de magnésio A Hidróxido de sódio B	Cloreto de cobre	Α
Cloreto de sódio Cloreto Isopropila N Combustível de referência ASTM Combustível de referência ASTM Cresol Cresol Céter dibutílico Dibutilftalato C Diclorobenzeno C Diesel Dimetilformamida C Dióxido de enxofre Dissulfeto de calcio Dodecil mercaptano Estireno Béter Béter Béter isoprópilico Béter Béter Béter Bália AGás líquido A Gás natural Gasolina Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hidróxido de sódio	Cloreto de magnésio	N
Cloreto Isopropila Combustível de referência ASTM Combustível de referência ASTM Cresol Cresol Cter dibutílico Bibutiliftalato Cibiclorobenzeno Ciesel Bibimetilacetamida Cimetilformamida Cimeti	Cloreto de metileno	С
Combustível de referência ASTM Combustível de referência ASTM Cresol C Éter dibutílico B Dibutilftalato C Diclorobenzeno C Diesel B Dimetilacetamida C Dimetilformamida C Dióxido de enxofre B Dissulfeto de calcio B Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter isoprópilico B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hexano A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de sódio B Hidróxido B Hidróxid	Cloreto de sódio	В
Combustível de referência ASTM Combustível de referência ASTM Cresol C Éter dibutílico B Dibutilftalato C Diclorobenzeno C Diesel B Dimetilacetamida C Dimetilformamida C Dióxido de enxofre B Dissulfeto de calcio B Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter isoprópilico B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hexano A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de sódio B Hidróxido B Hidróxid	Cloreto Isopropila	N
referência ASTM Cresol C Éter dibutílico B Dibutilftalato C Diclorobenzeno C Diesel B Dimetilacetamida C Dimetilformamida C Dióxido de enxofre B Dissulfeto de calcio B Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter B Éter B Éter Isoprópilico B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de de amônio B Hidróxido de de amônio B Hidróxido de sódio B	Combustível de	Α
Éter dibutílico B Dibutilftalato C Diclorobenzeno C Diesel B Dimetilacetamida C Dimetilformamida C Dióxido de enxofre B Dissulfeto de calcio B Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter B Éter B Éter B Éter Isoprópilico B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de cálcio A Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio B Hipoclorito de sódio B A Guerosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N		В
Dibutilftalato C Diclorobenzeno C Diesel B Dimetilacetamida C Dimetilformamida C Dióxido de enxofre B Dissulfeto de calcio B Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter B Éter B Éter Isoprópilico B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de de magnésio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Cresol	С
Dibutilftalato C Diclorobenzeno C Diesel B Dimetilacetamida C Dimetilformamida C Dióxido de enxofre B Dissulfeto de calcio B Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter B Éter B Éter Isoprópilico B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de de magnésio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Éter dibutílico	В
Diesel B Dimetilacetamida C Dimetilformamida C Dióxido de enxofre B Dissulfeto de calcio B Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter B Éter B Éter isoprópilico B Etil metil cetona C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de de magnésio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B		С
Dimetilacetamida C Dimetilformamida C Dióxido de enxofre B Dissulfeto de calcio B Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter B Éter B Éter S Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de de amônio B Hidróxido de de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Diclorobenzeno	С
Dimetilformamida C Dióxido de enxofre B Dissulfeto de calcio B Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter B Éter B Éter B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N	Diesel	В
Dióxido de enxofre Dissulfeto de calcio B Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter B Éter B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Cloridrato de anilina C Hidrossufito de sódio B Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio	Dimetilacetamida	С
Dissulfeto de calcio Dodecil mercaptano B Estireno B Éter B Éter B Éter B Éter B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de damônio B Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hidróxido de sódio	Dimetilformamida	С
Dodecil mercaptano Estireno B Éter B Éter B Éter B Éter isoprópilico Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina Hidrossufito de sódio B Hidróxido de damônio B Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hidróxido de sódio Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios	Dióxido de enxofre	В
Estireno B Éter B Éter B Éter isoprópilico B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hidróxido de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Dissulfeto de calcio	В
Estireno B Éter B Éter B Éter isoprópilico B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hidróxido de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Dodecil mercaptano	В
Éter isoprópilico B Etil metil cetona C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de de amônio B Hidróxido de		В
Etil metil cetona C Fenol C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de magnésio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio B		В
Etil metil cetona C Fenol C Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de magnésio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio B	Éter isoprópilico	В
Fenol C Freon 12 ou 113 A Gás Iíquido A Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de de anilio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N		С
Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Gasolina A Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de dario A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Guerosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Fenol	-
Gás líquido A Gás natural B Gasolina B Gasolina A Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de dario A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Guerosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Freon 12 ou 113	
Gás natural B Gasolina B Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de deficio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N		Α
Glicerina A Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hexano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Graya A Hidróxido de sódio B Hidróxido de sódio B Hidróxido de sódio B Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	'	В
Glucose A Graxa Aero Shell B Heptano A Hexano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de bário A Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Guerosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Gasolina	В
Graxa Aero Shell B Heptano A Hexano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de bário A Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Graya B Guerosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Glicerina	Α
Heptano A Hexano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de bário A Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Glucose	Α
Heptano A Hexano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de bário A Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Graxa Aero Shell	В
Hexano A Hidrazina C Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de bário A Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Heptano	Α
Cloridrato de anilina C Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de bário A Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N		Α
Hidrogênio A Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de bário A Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Hidrazina	С
Hidrossufito de sódio B Hidróxido de amônio B Hidróxido de bário A Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária Licores de sulfato N Fluido para Freios	Cloridrato de anilina	С
Hidróxido de amônio B Hidróxido de bário A Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Hidrogênio	Α
Hidróxido de bário A Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Hidrossufito de sódio	В
Hidróxido de cálcio A Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N		В
Hidróxido de magnésio A Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Hidróxido de bário	Α
Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Hidróxido de cálcio	Α
Hidróxido de sódio B Hipoclorito de sódio C Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Hidróxido de magnésio	Α
Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Hidróxido de sódio	В
Sabão B Querosene B Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Hipoclorito de sódio	С
Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Sabão	В
Água Sanitária N Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Querosene	В
Licores de sulfato N Fluido para Freios N	Água Sanitária	N
Fluido para Freios N	-	N
	Fluido para Freios	
		Α

N = Nenhuma informação. Experimente antes de usar

Mercúrio	В
Monóxido de carbono	Α
Naftaleno	В
Nitrato de amônio	В
Nitrato de cálcio	В
Nitrato de cobre	В
Nitrato de prata	В
Nitrato de sódio	В
Oxigênio	Α
Ozônio	Α
Cola	N
Percloroetileno	С
Peróxido de hidrogênio	В
Persulfato de amônio	В
Petróleo	В
Petróleo bruto	В
Propano	В
Propileno glicol	В
Sais de antimônio	В
Sais de arsênico	В
Sais de magnésio	В
Sais de níquel	С
Sais de potássio	В
Silicato de sódio	Α
Soluções de branqueamento	N
Sulfato de alumínio	В
Sulfato de amônio	В
Sulfato de cálcio	В
Sulfato de cobre	В
Sulfato de potássio	В
Sulfato de sódio	В
Sulfeto de amônio	В
Sulfeto de sódio	В
Tetracloreto de carbono	С
Thinner	В
Tiocianato de amônio	В
Tolueno	С
Terebintina	С
Uréia	В
Vapor	С
lodo	Α



Instruções de Instalação **Acoplamentos Go-Flex®**

Para instalar corretamente o Acoplamento Go-Flex® da Matin, siga estas instruções passo a passo:

Componentes requeridos:

- 2 Cubos
- 1 Elemento
- 1 Cobertura com Parafusos: Identifique que tipo de cobertura é usada para determinar o procedimento de instalação adequado.

Existem quatro tipos de coberturas (figura 1):

- 1. Cobertura Padrão (SD): Para acoplamentos de tamanho GF10 a GF70, um anel retentor padrão que fixa a cobertura no lugar.
- 2. Cobertura Bipartida Horizontal (HP): É uma cobertura de flutuação livre que encapsula o elemento e o ombro de ambos os cubos. Cada conjunto de cobertura vem com quatro parafusos para fixar as metades.
- 3. Cobertura Bipartida Vertical (VS): Os tamanhos GF20 a GF70 usam 8 parafusos ao redor do anel para fixar as duas metades, os tamanhos GF80 a GF100 usam 16 parafusos com arruelas de pressão para fixar as coberturas a um dos cubos.
- 4. Cobertura Bipartida Horizontal/Vertical (HS): Os tamahos GF20 ao GF70, usam 8 parafusos ao redor do anel para fixar todas as 4 partes, os tamanhos GF80 ao GF100 usam 16 parafusos com arruelas de pressão para fixar as coberturas aos cubos.

Cobertura de Serviço Padrão **Cobertura Bipartida Horizontal** Cobertura Bipartida Horizontal/Vertical Cobertura Bipartida Vertical

Figura 1. Acoplamento Go-Flex® da Matin - Tipos de Coberturas

Instruções de Instalação Acoplamentos Go-Flex®



Instruções de Instalação:

- 1. Confirme os furos de cada metade do acoplamento e o diâmetro do eixo correspondente para garantir que eles se coincidem.
- 2. Certifique-se de que os eixos estão limpos e sem rebarbas.
- 3. Verifique o tipo de cobertura:
 - Ao usar a Cobertura de Serviço Padrão (SD), ela deve estar localizada no eixo movido. Se o espaço for limitado, ela pode ser montada no eixo motriz. Deslize o anel de retenção primeiro e, em seguida, a cobertura com o furo maior voltado para fora dos eixos.
 - Ao usar a cobertura bipartida horizontal (HP), vá para a etapa 4.
 - Ao usar a cobertura bipartida vertical (VS), instale uma metade em cada eixo com o lado da flange voltada para fora dos eixos, antes de instalar os cubos.
 - Se estiver usando a cobertura bipartida vertical (VS), GF70 ou maior, use os parafusos e arruelas para prendê-la no lugar. Deslize cada parafuso no lugar até que a instalação seja concluída.
- 4. Instale o primeiro cubo: ele deve ser montado de forma que a extremidade do eixo seja rebaixada com a superfície "A" conforme mostrado na figura 2. É aceitável que o eixo se estenda além de "A", desde que não passe pelos dentes mostrado em "B". Observação: os cubos padrão são fornecidos com ajuste padrão e devem deslizar no eixo sem usar força excessiva. Se os cubos foram solicitados com ajuste por interferência, eles devem ser aquecidos a aproximadamente 527 graus Fahrenheit (300 graus Celsius) antes de serem instalados nos eixos.
- 5. Instale o segundo cubo com o elemento no lugar. Isso ajuda a posicionar o conjunto de cubos com separação mínima (E min.) PARA GARANTIR A FOLGA ADEQUADA. Consulte a tabela 1 na próxima página para as dimensões E mín e E máx específicas para cada acoplamento.
- 6. Agora, certifique-se de que cada cubo esteja firmemente preso aos eixos...
- 7. Se for necessário, verifique o desalinhamento do acoplamento e alinhe. Consulte a página C-63 para tolerâncias de desalinhamento.
- 8. Instalação da Cobertura:
 - Cobertura de Serviço Padrão (SD): Para os acoplamentos GF10 a GF60, deslize a cobertura sobre o cubo
 e o elemento até que o rebaixo da cobertura toque o ombro do cubo. Use um alicate para o anel retentor
 deslizar sobre a ranhura do cubo para manter a cobertura no lugar. A partir do GF70, use os parafusos e
 arruelas para prender a cobertura aos cubos. Consulte a tabela 2 para o torque de aperto recomendado.
 - **Cobertura Bipartida Horizontal (HP)**: Coloque cada metade sobre o elemento e a flange dos cubos. Fixe as duas metades com os parafusos incluidos. Veja a tabela 2 para o torque de aperto recomendado.
 - Cobertura Bipartida Vertical (VS): Deslize as duas metades da cobertura sobre os cubos e o elemento, até que as duas faces se toquem. Instale os parafusos radiais externos para unir as duas metades. Se a cobertura usar um anel retentor, use o alicate especial para deslizá-lo até a ranhura do cubo para encaixar a cobertura no lugar. Para os acoplamentos GF70 e maiores, use os parafusos e arruelas para prender a cobertura a um cubo. Consulte a tabela 2 para o torque de aperto recomendado.
 - Cobertura Bipartida Horizontal/Vertical (HS): Coloque cada parte ao redor do cubo e instale os parafusos radiais externos para unir as partes. Se a cobertura usar um anel retentor, use o alicate especial para deslizá-lo até a ranhura do cubo para encaixar a cobertura no lugar. Para acoplamentos GF70 e maiores, use os parafusos e arruelas para prender a cobertura a um cubo. Consulte a tabela 2 para o torque de aperto recomendado.

RPM máximas e balanceamento:

Devido ao seu processo de fabricação, o acoplamento Go-Flex® da *Matta* tem um bom balanceamento dinâmico. Em aplicações de alta velocidade, é importante que a chaveta usada para prender os cubos tenha o mesmo comprimento do cubo. O opressor também deve ser alterado para um de comprimento total para preencher o furo. Consulte a Tabela 1 da próxima página para obter as RPM máximas em que o acoplamento pode operar.



Instruções de Instalação Acoplamentos Go-Flex®

Figura 2. Acoplamento Go-Flex® da Matin - Alinhamento do Cubo ao Eixo

Veja a página C-63 para as Tolerâncias de Desalinhamento.

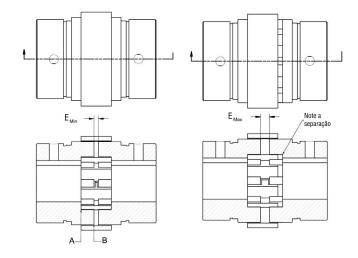


Tabela 1. Dimensões Emin e Emax

Tamanho do	RPM* Máx.	Cobertura Bipartida Padrão		Cobertura Bipartida Horizontal		Cobertura Bipartida Vertical/Horizontal	
Acoplamento		Емін	Емах	Емін	Емах	Емін	Емах
GF10	4000	0.062	0.092	_	_	_	_
GF20	4000	0.036	0.110	0.036	0.220	0.036	0.126
GF30	4000	0.080	0.205	0.080	0.160	0.080	0.140
GF40	4000	0.035	0.208	0.035	0.160	0.035	0.220
GF50	4000	0.140	0.290	0.140	0.370	0.140	0.380
GF60	4000	0.188	0.208	0.188	0.368	0.188	0.348
GF70	3800	0.100	0.230	0.100	0.318	0.100	0.258
GF80	3400	0.125	0.250	0.204	0.375	0.204	0.375
GF90	3000	0.194	0.388	_	_	0.189	0.410
GF100	2400	0.241	0.278	_	_	0.242	0.454
GF110	2000	0.121	0.305	_	_	0.121	0.380
GF120	1800	0.158	0.505	_	_	0.147	0.492

Para aplicações acima de 4000 RPM consulte a Martin.

Tabela 2. Torque de Aperto Recomendado

Tabela 2. Torque de Aperto neconiendado					
Tamanho do	Cobertura Bipartida Padrão	Cobertura Bipartida Horizontal	Cobertura Bipartida Vertical/Horizontal		
Acoplamento	Torque Parafusos da Cobertura (lb-poleg)	Torque Parafusos da Cobertura (lb-poleg)	Torque Parafusos da Cobertura (lb-poleg)	Torque Parafusos laterais da Cobertura (lb- poleg)	
GF10	Anel Retentor	-	-	-	
GF20	Anel Retentor	300	150	Anel Retentor	
GF30	Anel Retentor	600	150	Anel Retentor	
GF40	Anel Retentor	1000	775	Anel Retentor	
GF50	Anel Retentor	1000	775	Anel Retentor	
GF60	Anel Retentor	2500	775	Anel Retentor	
GF70	775	2500	775	775	
GF80	775	2500	1300	775	
GF90	775	-	1300	775	
GF100	1300	-	1300	1300	
GF110	1300	-	1300	1300	
GF120	1300	-	1300	1300	

Índice

Website

Notas

